

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69 - Velká Chuchle - 159 00 Praha 5

Zápis

o uznání a kategorizaci rovinové a dráhy pro proutěné překážky na závodišti v Pardubicích, které proběhlo dne 12. 04. 2024.

Za JC ČR: MVDr. Horák František, Ing. Jelínek Jaroslav

Za provozovatele: Žižka Václav

Předmětem uznání byla rovinová a překážková dráha pro proutěné překážky.

Příprava rovinové dráhy, která současně slouží i pro proutěné překážky je zcela na požadované úrovni.

Dráha pro ostatní typy překážkových dostihů bude schválena, před konáním prvního květnového dne. Důvodem je, nutnost vyčkat na potřebný obrůst a úpravu živých plotů.

Stav a úpravy dráhy:

Rovinová dráha využívaná pro rovinové a dostihy pro PP, vykazuje odpovídající rovnost bez děr i krtičin po celém obvodu. Travní porost má v době uznání odpovídající výšku, dostatečnou hustotu i kvalitu. Je k dispozici funkční řízený zavlažovací systém. Při rovinových dostizích budou na vpustích do překážkových koridorů umístěny tyče, krom cílového oblouku, kde je instalována dočasná bezpečnostní bariera.

Proutěné překážky:

Proutěné překážky mají originální konstrukci z **kompaktního kovového rámu vpředu s kovovým bubnem typu bullfinch.** V dostihu jsou umístěny na vnější straně rovinové dráhy. Šířka skoků 12 m, výška 110 cm, sklon odpovídá DŘ. Skoky mají na spodní hraně odklopná odskoková břevna na gumě s cílem zamezení zranění koní.

Celkem je k dispozici 7 skoků, na dlouhých stěnách umístěny dva a tři skoky, na krátkých po jednom. Pro všechny proutěné překážky jdou k dispozici nová umělohmotná stínidla bez ostrých hran uvnitř s kovovým rámem (viz fotodokumentace).

Mety startů dostihů vyznačeny.

Pro sezónu 2024 se nadále uděluje výjimka, že na vnitřním okraji dráhy skoků nebudou umístěny tyče. V cílovém oblouku na výjezdu od Hadího příkopu a nájezdu na Malý vodní příkop je na pravém stínidle umístěno bezpečnostní svodidlo šikmo k zemi.

Do dostihů je třeba provést následující úpravy:

1. Posypat travou přejezd rovinové dráhy u Hadího příkopu a na úrovni překážky 6b) .
2. Zajistit korektní měření hloubky dráhy pendometrem.

Další opatření:

- **Zkušební skok pro PP překážka č. 43.**
- **Průchodnost dráhy zůstává:**

Rovinová dráha : při startu z boxů	12 koní (max. stav boxů)
	při startu praporkem 16 koní
Proutěné překážky	16 koní
	tříletí 14 koní

Technické zázemí a vybavení závodiště:

- Startovací boxy - přezkoušeny.
- Za cílovou čarou je k dispozici tekoucí voda z hadice pro potřeby vyčerpaných koní.
- Veterinární box spolu s boxy pro antidopingovou kontrolu je umístěn ve stáji č. 9, Boxy v době uznání řádně vyčištěny. **Kontrolu je třeba průběžně provést DK.**
- Veterinární služba a zdravotní služba zajištěna. Nadále bude zajištěna průběžná služba ve veterinárních boxech během celého dostihového odpoledne a **ještě nejméně půl hodiny po posledním dostihu.**
- Ustájení koní - zajištěno pro všechny koně na závodišti (161 boxů).
- Váha – digitální- kalibrace z 5.3.2024 předložena.
- Pro účely nutného zastavení dostihu je instalována **sířena ovladatelná z místa DK. Se způsobem použití seznámí pořadatel DK. Jezdci před dostihem budou informováni startérem.**
- Korektní zástěny pro ošetření koní či uspání fatálně zraněných koní včetně dopravního prostředku – k dispozici.

Z á v ě r:

Uznání je provedeno v souladu s platným dostihovým řádem, **dosud pouze v rozsahu rovinové dráhy a jejího vyžití pro překážkové dostihy přes proutěné překážky.** Důvodem je vegetační stádium živých plotů a nutné úpravy. Schválení stavu dráhy a překážek pro ostatní typy překážkových dostihů proběhne před prvním květnovým dostihovým dnem.

Dráha zůstává zařazena do kategorie "A" pro rovinový i překážkový provoz. Při každém zásahu do konstrukce překážek, event. dráhy, nutno požádat o nové schválení JC ČR.

Podmínky pro uznání dráhy mají platnost pouze pro sezónu 2024.

Fotodokumentace viz příloha.

Protokol je třeba před konáním prvního dostihového dne předložit předsedovi DK a uchovat pro potřeby kontrolních orgánů.

Za JC ČR:
Ing. Jaroslav Jelínek v. r.

Příloha:



Levá krátká stěna od oblouku s tyčemi



Zpětný pohled na zadní rovinu a konstrukci proutěné překážky



Cílová rovina – zpětný pohled



Umělohmotné stínidlo uvnitř s kovovým rámem