

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69 - Velká Chuchle - 159 00 Praha 5

Zápis

o uznání a kategorizaci překážkové dráhy na závodišti v Pardubicích,
které proběhlo dne 3.5.2023.

Za JC ČR: Ing. Jelínek Jaroslav, CSc. a MVDr. Olehla Čestmír

Za provozovatele: Žižka Václav

Předmětem uznání byla překážková dráha.

Komise konstatuje, že příprava koridorů mezi skoky i vlastní skoky jsou na požadované úrovni. Upravené jsou i oranice. **Rovinová dráha, proutěné překážky, technické zázemí a vybavení závodiště již bylo uznáno dne 12.4.2023 a zůstává v platnosti viz zápis.**

Stav a úpravy dráhy:

Travnatá dráha v koridorech překážkových dostihů vyhovuje požadavku. Odskoky a doskoky některých překážek jsou potřeba dočistit a vyznačit doskokové hrany některých příkopů. **Oranice jsou potřebným způsobem upraveny.**

Stav překážek:

Překážky byly zkontrolovány a dohodnuty konečné změny. **V této podobě, včetně rozměrů jsou závazné a mohou být měněny nebo doplňovány jen se souhlasem JC ČR. Schválen aktuální stav s doplňujícími úpravami viz níže.**

Skok č.4 Taxis bude schválen po rekonstrukci doskokové hrany příkopu při kontrole dráhy v týdnu před VP.

Skoky pro klasickou steeplechase a sestřih živých plotů pro SCC vyhovuje.

- **Pro klasickou steeplechase na místě skoku č. 52 zůstává zařazen celo- umělohmotný skok irské provenience s výškou 130 cm, dva umělé skoky na protilehlé straně zůstávají v původní konstrukci. Zbývající skoky č. 28, 29, 30 a 51 nově konstruovány v typu skoku č. 52. Skok č. 23 konstruován jako oboustranný. Jde o období nových proutěných překážek.**
- **Francouzský skok č. 7 - druhý plot vpravo je doplněn výsadbou po vylomení padlým koněm. Proto bude do VP na pravé straně zúžen a před VP znovu posouzen.**
- **Anglický skok č. 10 během sezóny vzhledem stavu po rekonstrukci (viz foto) nebude využíván, pouze při VP po jeho schválení. Doporučuje se jeho rozšíření na levé straně cca o 3 m.**

- Skok č. 27a - vzhledem k výraznému poškození a rekonstrukci živého plotu na pravé straně nebude do VP v kurzech využíván. Bude znovu posouzen před VP
- Schvaluje se rekonstrukce skoku č. 16 kamenná zeď, viz foto.
- Schvaluje se nový oboustranný skok č. 44 viz foto.
- Ostatní skoky SCC vyhovují požadavku.

Do dostihů je třeba provést následující úpravy:

1. Skok č. 30 bude instalován u vnitřní bariery.
2. Dokončit obnovu doskokových hran příkopů pilinami nebo pískem viz výše.
3. Vodní příkopy doplnit vodou dle § 182 odst. f). U skoku č.3 dolnit doskokovou hranu (v době uznání bez vody).
4. Neopomenout posypat travou přejezd rovinové dráhy u Hadího příkopu.
5. Neopomenout v průběhu dostihu uzavřít zábranu k zamezení vstupu volných koní do prostoru rovinové dráhy před překážkou č. 6b).
6. Zajistit korektní měření hloubky dráhy pendometrem na všech stanovených místech závodíště (11) s využitím aktuální stupnice hodnocení a s výsledky na pláncích seznámit trenéry startujících koní a DK.

V průběhu sezóny:

- Udržovat ploty na předepsaných výškách a pravidelně dosypávat díry po kopytech koní. Ploty možno dle potřeby zúžit zakřížováním do 12 m šířky skoku, při respektování četnosti startujících polí koní.
- Průběžně udržovat nátěr bílých částí překážek a kvalitu obalu změkčení břeven a udržovat značení doskokových hran za příkopy včetně vod pilinami nebo pískem, včetně skoku č. 2.
- Skok č. 10 – pokračovat v rekonstrukci rozšířením dle dohody.

Další opatření:

• Zkušební skok:

Skok č. 42 nebo 49 (s nájezdem od skoku č. 14) a skok č. 37a) budou střídány dle stavu živých plotů a úvahy pořadatele. S řešením bude seznámena včas DK.

Zkušební skok pro klasickou ST skok č.52.

Jako zkušební skok PP – zůstává překážka č.43.

• Průchodnost dráhy:

Steeplechase	16 koní
Steeplechase cross country 4-5 letí	16 koní
Ostatní cross country	20 koní
Steeplechase cross country Listed	25 koní

Z á v ě r:

Uznání je provedeno v souladu s § 168 §169 a § 170 platného dostihového řádu. Dráha zůstává zařazena do kategorie "A" pro rovinový i překážkový provoz. Při každém zásahu do konstrukce překážek, event. dráhy, nutno požádat o nové schválení JC ČR.

Podmínky pro uznání dráhy mají platnost pouze pro sezónu 2023.

Schválení stavu dráhy před VP proběhne společně s uznáním překážky č.4 Taxis, v týdnu před startem 133. VP.

Fotodokumentace založena a bude spolu se zápisem z části zveřejněna na <http://casch.cz/>.

Protokol je třeba před konáním prvního dostihového dne předložit předsedovi DK k podpisu a uchovat pro potřeby kontrolních orgánů, případně policie.

Za komisi inspektorů JC ČR:
Ing. Jaroslav Jelínek v.r.

Příloha:

Skok č. 10 v rekonstrukci



Nový oboustranný skok č. 44 s nájezdem od zahrádek



Nový oboustranný skok č. 44 s nájezdem od tribun



Skok č. 16 – Kamenná zed'



Poškozený skok č. 27



Silniční profil mezi Zahrádkami



Nová konstrukce klasických skoků – boční pohled

