

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69 - Velká Chuchle - 159 00 Praha 5

Zápis

o uznání a kategorizaci rovinové a dráhy pro proutěné překážky na závodišti v Pardubicích, které proběhlo dne 12. 04. 2023.

Za JC ČR: Ing. Jelínek Jaroslav

Za provozovatele: Žižka Václav

Předmětem uznání byla rovinová a překážková dráha pro proutěné překážky.

Je možno konstatovat, že **příprava rovinové dráhy, která současně slouží i pro proutěné překážky je na požadované úrovni.**

Dráha pro ostatní typy překážkových dostihů bude schválena v 18. týdnu, před konáním prvního květnového dne. Důvodem je, nutnost vyčkat na potřebný obrůst a úpravu živých plotů.

Stav a úpravy dráhy:

Rovinová dráha využívaná **pro rovinové a dostihy pro PP**, vykazuje odpovídající rovnost bez děr i krtičin po celém obvodu. Travní porost má v době uznání odpovídající výšku, dostatečnou hustotu i kvalitu. Je k dispozici funkční řízený zavlažovací systém. **Při rovinových dostizích budou na vpustích do překážkových koridorů umístěny tyče**, krom cílového oblouku, kde je dočasná bezpečnostní bariera.

Proutěné překážky:

Proutěné překážky mají originální konstrukci z **kompaktního kovového rámu vpředu s kovovým bubnem typu bullfinch** (viz fotodokumentace). **V dostihu jsou umístěny na vnější straně rovinové dráhy.** Šířka skoků 12 m, výška 110 cm, sklon odpovídá DŘ. Skoky mají na spodní hraně odklopná odskoková břevna na gumě s cílem zamezení zranění koní.

Metý startů vyznačeny. Celkem k dispozici 7 skoků, na dlouhých stěnách umístěny dva a tři skoky, na krátkých po jednom.

Pro sezónu 2023 se nadále uděluje výjimka, že na vnitřním okraji dráhy skoků nebudou umístěny tyče. Pouze v cílovém oblouku na výjezdu od Hadího příkopu a nájezdu na Malý vodní příkop je umístěna vnitřní bezpečnostní bariera a v době dostihu PP bude umístěna cca 10 m dlouhá naváděcí plastová bariéra až k proutěné překážce č. 30.

Do dostihů je třeba provést následující úpravy:

1. Posypat travou přejezd rovinové dráhy u Hadího příkopu a na úrovni překážky 6b) .
2. Zajistit korektní měření hloubky dráhy pendometrem.

Další opatření:

- **Zkušební skok pro PP** překážka č. 43.

- **Průchodnost dráhy zůstává:**

Rovinová dráha : při startu z boxů 12 koní (max. stav boxů)
při startu praporkem 16 koní

Proutěné překážky 16 koní
tříletí 14 koní

Technické zázemí a vybavení závodiště:

- Startovací boxy - dosud z důvodů technické údržby **nepřezkoušeny. Nutno v době použití přezkoušet DK.**
- **Za cílovou čarou je k dispozici tekoucí voda** z hadice pro potřeby vyčerpaných koní.
- Veterinární box spolu s boxy pro antidopingovou kontrolu je umístěn ve stáji č. 9, Boxy pro doping budou vždy řádně vyčištěny. **Kontrolu je třeba průběžně provést DK.**
- Veterinární služba a zdravotní služba zajištěna. Nadále bude zajištěna průběžná služba ve veterinárních boxech během celého dostihového odpoledne a **ještě nejméně půl hodiny po posledním dostihu.**
- Ustájení koní - zajištěno pro všechny koně na závodišti (161 boxů).
- Váha - digitální. Kalibrace aktuální. K dispozici je i druhá ručičková váha v šatně jezdců pro přípravu jezdců.
- Pro účely nutného zastavení dostihu je instalována **siréna ovladatelná z místa DK. Se způsobem použití seznámí pořadatel DK. Jezdci před dostihem budou informováni startérem.**
- Korektní zástěny pro ošetření koní či uspaní fatálně zraněných koní včetně dopravního prostředku – k dispozici.

Z á v ě r:

Uznání je provedeno v souladu s § 168 §169 a § 170 platného dostihového řádu, **dosud pouze v rozsahu rovinové dráhy a jejího využití pro překážkové dostihy přes proutěné překážky.** Důvodem je vegetační stádium živých plotů. Schválení stavu dráhy a překážek pro ostatní typy překážkových dostihů proběhne **v 18. týdnu, před prvním květnovým dostihovým dnem.**

Dráha zůstává zařazena do kategorie "A" pro rovinový i překážkový provoz. Při každém zásahu do konstrukce překážek, event. dráhy, nutno požádat o nové schválení JC ČR.

Podmínky pro uznání dráhy mají platnost pouze pro sezónu 2023.

Fotodokumentace viz příloha.

Protokol je třeba před konáním prvního dostihového dne předložit předsedovi DK a uchovat pro potřeby kontrolních orgánů.

Za JC ČR:
Ing. Jaroslav Jelínek v.r.

Příloha:



Cílový oblouk – uzavřen bezpečnostní barierou



Konstrukce skoků PP – Pardubice



Levá krátká stěna oblouku



Zadní rovinová dráha