

ČESKÁ ASOCIACE STEEPCCHASE, z.s.

Box 145, Pražská 607, 530 02 Pardubice

IČO: 42941466

mobil 602 429 629



e- mail: jvana@tiscali.cz

Pardubice 30. května 2022

Dostihový spolek a.s.

ředitel **Mgr. Jaroslav Müller**

Pražská 607
530 02 Pardubice

Stanovisko ČASCH

k výstavbě multifunkční haly na pardubickém závodisti

Naše stanovisko je negativní a ohraničují je čtyři základní premisy:

1. **Přírodní charakter prostředí a 150 let stará tradice** vedly k tomu, že je závodisti dnes zahraničím hodnoceno jako jedno z nejkrásnějších v Evropě. Město a my všichni jsme jen správci, jejichž úkolem je zachovat tuto tradici pro další generace. Velká pardubická je skutečná ikona Pardubic (jakou hokej nikdy nebyl a při vší úctě ani nebude), zajišťuje městu věhlas po celém světě. Závodisti by proto mělo být pro magistrát a město vždy prioritou a je třeba k němu takto i přistupovat a takto s ním zacházet, jakékoliv debaty o zúžení a zmenšení a omezení jeho prostoru nejsou na místě a povedou jen k omezení dostihového provozu a znemožnění jiného, vhodnějšího využití areálu. Město, které má takovou koňskou tradici a koně ve znaku, by podle toho mělo i jednat a o takovýto areál řádně pečovat.
2. Naplnění závazných podmínek platného, ministerstvem schváleného šlechtitelského programu k zákonu 154/2000 Sb. (Plemenářský zákon), který jediný umožňuje v České republice konat dostihy koní. Přitom jde především o **kontrolu užitkovosti, zajištění výkonnostních zkoušek a posuzování anglického plnokrevníka v ČR**. Závodisti je tedy v prvé řadě vrcholovým testačním zařízením, které je státem dlouhodobě finančně podporováno a musí vedle zajištění výkonnostních zkoušek zajistit i ochranu pohody koní (welfare), bezpečnost koní i lidí a vyhovovat definovaným parametrům Dostihového řádu. Dostihový sport je v podstatě vedlejší produkt výkonnostních zkoušek a výsledky dostihů jsou podkladem pro zákonem nařízený odhad plemenných hodnot koní s genetickým resp. šlechtitelským dopadem na populaci koní chovanou v České republice.

3. Prostor celého areálu již daný a nikdy větší nebude a není možné ho omezovat ani v zázemí. Pardubické závodiště představuje v současných českých podmínkách téměř **jediný prostor v zemi, který nabízí možnost předvedení koní na výstavách a v ostatních jezdeckých soutěžích** od parkuru přes všestrannost až po vozatajství a reiningové disciplíny. Pro budoucí využití a další rozvoj závodiště, je třeba, aby existovala možnost využít prostor k rozšíření koňských testací v podobě ostatních jezdeckých disciplín, umožňujících odhad plemenné hodnoty, efektivní šlechtění a selekci koní v přírodních podmínkách. Předložený projekt však stávající možnosti výrazně limituje, budoucí rozvoj téměř znemožňuje a do značné míry omezuje i zajištění normálního dostihového provozu (o ostatním využití nemluvě). Zázemí závodiště je třeba rozšiřovat, upravovat, doplnit o prostory pro další jezdecké sporty, popř. pro regeneraci, (např. v zahraničí častý bazén pro koně), a nikoliv jeho areál okleštit.
4. **Závodiště samo o sobě je přírodní památka** poskytující neopakovatelný zážitek účastníkům dostihů i návštěvníkům pardubického závodiště. Takto by z úcty k tradicím a významu místa, měl být zmíněný prostor pardubickým krajem vyhlášen, případně by mělo být požádáno o status národní kulturní památky, obdobně jako tomu bylo u NH Kladruby n. L. Už jen umístěním zamýšlené haly ztratí plocha závodiště v areálu dominantní pozici, kterou je třeba zachovat i pro budoucí generace, a stane se z ní chudý přílepek moderní komerční haly, kterou lze postavit kdekoliv jinde. **Pak už nebude možné o výše zmíněnou ochranu ani žádat, protože ráz areálu bude nenávratně narušen a místa původního kurzu dostihu, který do roku 1952 šel za tribunami, včetně památného Poplerova skoku, zastavěna.** Velkou pardubickou přesunout nelze. Jakmile město a jeho stávající vedení obětuje část areálu závodiště v zájmu krátkodobého potencionálního zisku, již nikdy nebude schopno vrátit stávající neopakovatelný genius loci zpátky.

K vlastnímu projektu hokejové haly připomínky nemáme, nicméně její umístění pokládáme vzhledem k výše uvedenému za nevhodné, nedostatečně promyšlené, nerespektující ať již z neznalosti anebo záměrně nejen dostihový provoz, jeho principy a potřeby ale koně a jezdeckví vůbec. Proto vyjadřujeme negativní stanovisko.

Na podporu našeho stanoviska níže uvádíme následující konkrétní důvody:

1. Předložený kusý projekt nijak nerespektuje nezbytnost prostoru pro parkování přepravníků pro koně, místo pro nakládku a vykládku koní a vůbec nepočítá s provozem zázemí celého „dostihového cirkusu“ nejen během výstavby, ale i poté, v nových podmínkách. Prostor okolo stájí a zázemí je nutné v „dostihových /jezdeckých/ dnech“ cca od 7 do 19 hodin, případně déle dle programu dostihového či jezdeckého dne uzavřít pro veřejnost. Tzn. že je tam vyloučen jiný než dostihový/jezdecký/koňský provoz, aby byla zajištěna nezbytná bezpečnost jak veřejnosti, tak dostihových aktérů. V průběhu jednotlivých dostihů musí být zajištěno, že se volný kůň nemůže dostat na veřejnou komunikaci ani mezi diváky, a současně, že se diváci a nepovolané osoby nemohou dostat do prostoru dostihové dráhy.
2. Celý areál závodiště je už dnes velmi špatně dopravně dostupný, jak osobními vozy, tak i veřejnou hromadnou dopravou. Ulice Pražská je zahlcena, vlaková zastávka Pardubice-závodiště neumožňuje kvalitní a kapacitní hromadnou dopravu do areálu. Hovořit o autobusové dopravě před závodiště v ulici Pražská nemá ani smysl. Cílem

provozovatele i města by mělo být dovézt drtivou většinu návštěvníků veřejnou dopravou a minimum auty. Navrhovaný „shuttle“ však vzhledem ke kapacitě ulice Pražská problémy neřeší. Nadto je otázka, odkud bude *shuttle* jezdit, když v okolí žádné volné plochy nejsou, tzn. kde tedy budou moci návštěvníci svá auta případně odstavit.

3. Nikdo dosud neuvedl, jak bude dostihový provoz zajištěn v době výstavby haly – vzhledem k zamýšlené délce výstavby se jedná minimálně o 2 ročníky Velké pardubické (a jejich kvalifikací). To se dva ročníky VP nebudou konat, nebo budou bez diváků, zkrátka jak bude zajištěn běžný dostihový provoz? Jde o to, že rovinové dostihy se dají přesunout, Royal Ascot se jeden rok konal v Yorku, České Derby v Karlových Varech či Mostě. Ale Velkou pardubickou nikam přemístit nelze.
4. S tím souvisí absence jasných podmínek, za nichž budou moci návštěvníci a aktivní účastníci dostihových či jezdeckých akcí využívat gastro služby atd., které vzniknou v rámci haly, a především zamýšlený parkovací dům (musí být známa jeho kapacita! Pokud má být 800 míst a celkem parkování pro 1.600 vozidel, je to málo). Jestliže by například parkování bylo neúměrně drahé, a/nebo nedostatečně kapacitní, bude to návštěvníky dostihů odrazovat od návštěvy a nepodaří se pozvednout společenskou úroveň dostihů. Otázkou také je, jaký podíl z parkovného, ale i z pronájmu míst pro stánky (pokud to tedy vůbec bude možné) bude mít závodistiště, když na prostoru, který zbude, se nic z toho nedá umístit. To vše povede jen ke zhoršení ekonomiky dostihů a jejich pořadatele.
5. Dosud není striktně a precizně uvedeno, tím méně garantováno, že areál vlastního závodistiště je tabu, a není možné do něj **nikdy** zasáhnout, a to ani v rámci výstavby ani později. Město musí zajistit, že vlastní závodistiště neztratí nic ze svého kouzla a jedinečnosti v evropském měřítku. Pokud se podaří areál závodistiště zapsat na seznam kulturních památek, bude to jen dobře!
6. S tím souvisí i zabezpečení prostoru dráhy před vniknutím návštěvníků akcí v hale (ale i různých individuů, která se do prostoru závodistiště v rámci akcí v hale mohou dostat – viz různé akce ochranářů a odpůrců dostihů v minulosti), zejména po skončení zápasů či akcí v nočních hodinách. Takové aktivity v jednom společném prostoru koexistovat nemohou.



S úctou

Josef Váňa v. r.
předseda ČASCH