

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69 - Velká Chuchle - 159 00 Praha 5

Zápis

o uznání a kategorizaci rovinové a překážkové dráhy na závodisti v Pardubicích,
které proběhlo dne 04. 05. 2022.

Za JC ČR: Ing. Jelínek Jaroslav, CSc., MVDr. Horák František a MVDr. Olehla Čestmír.

Za provozovatele: Žižka Václav

Předmětem uznání byla rovinová a překážková dráha.

Komise konstatuje, že příprava rovinové dráhy, koridorů mezi skoky i vlastní skoky jsou na požadované úrovni. Dobře upravené jsou i oranice. **Na rovinové dráze, koridorech dostihů včetně některých překážek došlo k výrazným úpravám, které zvyšují korektnost a bezpečnost dostihového provozu a je pořadatelé za to třeba poděkovat. Stav úprav ze dne 8.4.2020 je zveřejněn na <http://casch.cz/>.**

Stav a úpravy dráhy:

Rovinná dráha využívaná pro rovinové dostihy a především pro PP či klasické ST, vykazuje odpovídající rovnost bez děr i krtičin po celém obvodu a je pružná. Travní porost má v době uznání odpovídající výšku a dostatečnou hustotu. Je k dispozici funkční řízený zavlažovací systém. Travnatá dráha v koridorech překážkových dostihů zcela vyhovuje požadavku. Odskoky a doskoky u upravovaných skoků jsou nově vyrovnány a proto v době uznání vykazuje travní porost dosud menší obrůst.

Oranice jsou potřebným způsobem upraveny. Dobře jsou vyrovnány přechody z travnatých ploch do oranic.

Stav překážek:

Překážky byly zkontrolovány a dohodnuty konečné změny. **V této podobě včetně rozměrů jsou závazné a mohou být měněny nebo doplňovány jen se souhlasem JC ČR. Schválen aktuální stav s doplňujícími úpravami viz níže.**

- **Skok č.4 Taxis bude schválen při kontrole dráhy v týdnu před VP.**
- **Skoky pro klasickou steeplechase jsou v plném počtu doplněny v nové konstrukci bullfinchového typu výrazně zvyšující předpoklad bezpečnosti koní i jezdců. Skok č. 23 konstruován jako oboustranný Konstrukce je patrná z přiložených fotografií.**

- Sestřih živých plotů pro SCC vyhovuje. Pro další část sezóny bude u některých plotů sešikmen celé šíři. Odskoková břevna vyhovují požadavku. V dalším období bude provedena rekonstrukce před skokem č.32.
- Skok č. 3 - provedena výměna umělohmotného plůtku za odskokovou barieru na zemi.
- Popkovický skok č.6 - při využití v dostihu vysloven souhlas se zúžením pravé strany plotu stínidlem a před pravou stranou stínidla směrem k Irské lavici bude instalována umělohmotná bezpečnostní naváděcí bariera jako v loňském roce.
- Francouzský skok č.7 - druhý plot byl úspěšně rekonstruován.
- Anglický skok č. 10 během sezóny nebude využíván, pouze při VP po jeho schválení. V příštím roce se předpokládá úplná rekonstrukce živého plotu přesazením z levé části, která není v dostizích používána.
- Skok č.22 doplnit zvýraznění doskokové hrany
- Skok č. 32a), schvaluje se nová konstrukce odskokové bariery.
- Skok č.34 v dalším období bude upravena odskoková hrana dle dohody.
- Skok č. 40 průtah vodním korytem nebude využíván.
- Skok č. 42 Bullfinch schvaluje se provedená rekonstrukce a může být využíván oboustranně. Boky mezi břevny budou udržovány v nezeleném stavu.
- Ostatní skoky SCC vyhovují požadavku.

Proutěné překážky:

Proutěné překážky mají novou originální konstrukci z kompaktního kovového rámu vpředu s kovovým bubnem typu bullfinch (viz fotodokumentace). V dostihu budou umístěny na vnější straně rovinové dráhy. Šířka skoků 12 m, výška 110 cm, sklon odpovídá DŘ. Skoky mají na spodní hraně odklopná odskoková břevna na gumě s cílem zamezení zranění koní.

Metý startů vyznačeny. Celkem k dispozici 7 skoků, na dlouhých stěnách umístěny dva a tři skoky, na krátkých po jednom.

Pro sezónu 2022 se nadále uděluje výjimka, že na vnitřním okraji dráhy skoků nebudou umístěny tyče. Pouze v cílovém oblouku (na úrovni výjezdu od Hadího příkopu) bude umístěna cca 10 m dlouhá naváděcí plastová bariéra až k proutěné překážce č.30.

Do dostihů je třeba provést následující úpravy:

1. Skok č. 30 bude instalován u vnitřní bariery.
2. Dokončit obnovu doskokových hran příkopů pilinami nebo pískem.
3. Vodní příkopy doplnit vodou dle § 182 odst. f). U skoku č.3 dolnit doskokovou hranu viz výše.
4. Posypat travou přejezd rovinové dráhy u Hadího příkopu.

5. Neopomenout v průběhu dostihu uzavřít zábranu k zamezení vstupu volných koní do prostoru rovinové dráhy před překážkou č. 6b).
6. Zajistit korektní měření hloubky dráhy pendometrem na všech stanovených místech závodistiště (11) s využitím aktuální stupnice hodnocení a s výsledky na pláncích seznámit trenéry startujících koní a DK.

V průběhu sezóny:

- Udržovat ploty na předepsaných výškách a pravidelně dosypávat díry po kopytech koní. Ploty možno dle potřeby zúžit zakřivením do 12 m šířky skoku, při respektování četnosti startujících polí koní. Postupně nastříhat do dohodnutých sešikmení v celé hloubce plotu tak, aby zadní hrana byla v nejvyšší předepsané výšce.
- Průběžně udržovat nátěr bílých částí překážek a kvalitu obalu změkčení břeven a udržovat značení doskokových hran za příkopy včetně vod pilinami nebo pískem, včetně skoku č. 2.
- Připravovat vrostlé živé ploty k rekonstrukci překážek

Další opatření:

- Zkušební skok:

Skok č. 49 nebo (s nájezdem od skoku č. 14) a **skok č. 37a)** budou střídány dle stavu živých plotů a úvahy pořadatele. **S řešením bude seznámena včas DK.**

Zkušební skok pro klasickou ST skok č.52.

Zkušební skok **PP - překážka č.43.**

- Průchodnost dráhy zůstává:

Rovinová dráha při startu praporkem	16 koní
Proutěné překážky	16 koní
	tříletí 14 koní
Steeplechase	16 koní
Steeplechase cross country 4-5 letí	16 koní
Ostatní cross country	20 koní
Steeplechase cross country Listed	25 koní

Technické zázemí a vybavení závodistiště:

- Za cílovou čarou je k dispozici voda z tekoucí z hadice pro případné potřeby vyčerpaných koní.
- Veterinární box spolu s boxy pro antidopingovou kontrolu je umístěn ve stáji č. 9, boxy pro doping budou vždy vyčištěny. Kontrolu je třeba průběžně provést DK.
- Veterinární služba a zdravotní služba zajištěna. Nadále bude zajištěna průběžná služba ve veterinárních boxech během celého dostihového odpoledne a **ještě nejméně půl hodiny po posledním dostihu.**

- **Ustájení koní** - zajištěno pro všechny koně na závodisti (161 boxů).
- **Váha - digitální. Kalibrace aktuální.** K dispozici je i druhá ručičková váha v šatně jezdců pro přípravu jezdců.
- Pro účely nutného zastavení dostihu je instalována **siréna ovladatelná z místa DK. Se způsobem použití seznámí pořadatel DK. Jezdci před dostihem budou informováni startérem.**
- **Korektní zástěny pro ošetření koní či uspaní fatálně zraněných koní včetně dopravního prostředku – k dispozici.**

Z á v ě r:

Uznání je provedeno v souladu s § 168 §169 a § 170 platného dostihového řádu. Dráha zůstává zařazena do kategorie "A" pro rovinový i překážkový provoz. Při každém zásahu do konstrukce překážek, event. dráhy, nutno požádat o nové schválení JC ČR.

Podmínky pro uznání dráhy mají platnost pouze pro sezónu 2022.

Schválení stavu dráhy před VP proběhne společně s uznáním překážky č.4 Taxis, **v týdnu před startem 132. VP.**

Fotodokumentace založena a bude spolu se zápisem z části zveřejněna na <http://casch.cz/>.

Protokol je třeba před konáním prvního dostihového dne předložit předsedovi DK k podpisu a uchovat pro potřeby kontrolních orgánů, případně policie.

Za komisi inspektorů JC ČR:
Ing. Jaroslav Jelínek v.r.

Příloha:



Skok č. 42 po rekonstrukci ze směru od Taxisu



Skok č. 42 po rekonstrukci ze směru od Poplerova skoku



Nová konstrukce klasických skoků – boční pohled



Oboustranný skok č. 23



Konstrukce skoků PP - Pardubice