

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY a ČESKÁ ASOCIACE STEEPLECHASE

Zápis

o kontrole překážkové a rovinové dráhy na závodišti v Pardubicích,
které proběhlo dne 7.10.2021

Za JC ČR a ČASCH: Jelínek Jaroslav Ing., Horák František MVDr., MVDr. Olehla Čestmír
Za provozovatele: Žižka Václav .

Předmětem uznání byla překážková a rovinová dráha před konáním mezinárodního mítinku 131. VP.

Stav dráhy a překážek:

- Rovinová i překážková dráha včetně Taxisova příkopu v době uznání zcela vyhovují požadavku. Překážky korektní, oranice dobře upraveny. Travní porost ve velmi dobrém stavu.
- V cílovém oblouku mezi hadím příkopem a malou vodou **instalována vnitřní umělohmotná bariera** místo tyčí, která pro překážkové dostihy CC bude odstraněna.
- **Schválen aktuální stav včetně překážky č.4 Taxisův příkop** (výška plotu přední hrana 130 cm a zadní 150 cm, provedena rekonstrukce doskokové hrany příkopu, šířka příkopu zachována 5 m). Úprava byla podpořena schválením výboru ČASCH konaného dne 26. srpna 2021.
- Nově zrekonstruován skok č.10 viz fotodokumentace.
- Boxy pro start rovinových dostihů zkontrolovány a jsou funkční (2x přezkoušeny).
- Boxy pro doping zkontrolovány- v pořádku.

Do dostihů je třeba:

- **Posypat travou přejezd rovinové dráhy u Hadího příkopu a při vstupu od stájí.**
- **Překážku č. 4 - Taxis – vyznačit doskokovou hranu pilinami nebo pískem a naválet kolmé pruhy do trávy na odskoku.**
- **Dokončit výsyp doskokových hran příkopů včetně vod pilinami nebo pískem.**
- **Skok č. 6 - vysloven souhlas se zúžením pravé strany plotu stínidlem. Před pravou stranou stínidla směrem k Irské lavici bude instalována umělohmotná bezpečnostní naváděcí bariera. Za Irskou lavicí bude na začátku zakřížování oranice instalován točný bod.**
- **Neopomenout v průběhu dostihu uzavřít zábranu k zamezení vstupu volných koní do prostoru rovinové dráhy před překážkou č. 6b).**

Proutěné překážky:

Proutěné překážky jsou všechny umělohmotné schválené konstrukce.

Technické zázemí a vybavení závodiště:

Odpovídá zápisu ze dne 19.5.2021

Ostatní opatření:

1. **Pořadatel zjistí dodržení § 191, 192, a 193 DŘ.** (Do šaten a místnosti před váhou mají přístup pouze jezdci a trenéři účastnících se dostihů, členové DK, dost. tajemník, případně osoby pověřené JC ČR. **Do prostoru váhy mají přístup pouze: rozhodčí u váhy, vážený jezdec, člen DK a dost. tajemník.**
2. **Veškerá dodatečná zařízení** umístěná do prostoru závodiště po této kontrole podléhají schválení dostihové komise.

Z á v ě r:

Kontrola a uznání je provedeno v souladu s § 168 , §169 a § 170 platného dostihového řádu.

Dráha je dobře připravena a zůstává zařazena do kategorie "A" pro překážkový i rovinový provoz.

Fotodokumentace založena a bude spolu se zápisem částečně zveřejněna na <http://casch.cz/>.

Uznání dráhy nenahrazuje převzetí dráhy dostihovou komisí v den dostihu.

Za komisi inspektorů JC ČR:
Jelínek Jaroslav

Aktuální živý plot Taxisu



Úprava příkopu Taxisu



Úprava skoku č. 10

