

Zápis z jednání výboru ČASCH a překážkové komise JC ČR konané ve čtvrtek 13. května 2021 v Pardubicích

Přítomni: výbor ČASCH: Josef Váňa, Martin Liška, Soňa Froňková, Karin Luftmanová, František Horák, Stanislav Chudáček, Tamara Křídlová, Petr Hochman, Petr Malík

překážková komise JC ČR: Ondřej Blahník, Jaroslav Fabris, Jan Faltejsek, Milan Theimer, ...

hosté: Jaroslav Müller, Kateřina Nohavová (Dostihový spolek a. s.)

omluven: Jiří Janda

1. Změny překážek v Pardubicích

Základní připomínku vznesl Milan Theimer, zástupci pardubického závodiště vysvětlili, jak je to v současnosti s úpravou překážek. Překážka č. 2 již byla upravena, doskok Velkého Taxisova příkopu ani samotný příkopy ještě upraveny nebyly. Proběhla diskuse o tom, která překážka by také neměla mít odskokové břevno stejně jako Taxisův příkop. Nakonec byla vybrána překážka 10c.

Proběhla také diskuse o chování médií především na pardubickém závodišti (obrázky zraněných koní, opakované záběry pádů atd). Ředitel Müller vysvětlil kroky, které se snaží pořadatelé činit, aby byl mediální obraz překážkových dostihů co nejlepší.

2. Způsoby startů na pardubickém závodišti

Nejprve proběhla výměna názorů v jednací místnosti, kde se diskutovalo o tom, která varianta je lepší, jestli minulá, nebo praktikovaná v roce 2020. Po skončení jednání v zasedací místnosti se sešli účastníci přímo na místě startu u „brány borců“ a bylo odsouhlaseno všemi přítomnými, že koně půjdou na místo startu vlevo proti směru dostihu, u stromu se otočí doprava a půjdou až k „otočnému bodu“, kde se otočí o 180 stupňů a půjdou zpět k bariéře. Následně dá startér pokyn ke startu.

3. Úlevy pod 63 kilogramů

Handicaper Jaroslav Fabris navrhl, aby při nejbližší možné příležitosti bylo schváleno, že jezdci, kteří mají úlevu, mohou v dostihu odjezdit koně i s nižší hmotností než 63 kilogramů, což je nyní minimální hmotnost v překážkových dostizích. Podobná praxe platí i v Německu a má pomoci mladým jezdcům s úlevou a nízkou hmotností. Jezdců bez úlevy se tato změna netýká.

Například jezdec s úlevou 4 kilogramy může v překážkovém dostihu odjezdit 59 kilogramů (63-4=59).

Návrh bude předložen legislativní komisi.

4. K aktuálním otázkám překážkových dostihů

Byla znovu otevřena možnost přesunutí červnového pardubického dne v sobotu 26. června. Ředitel Müller konstatoval, že to v současnosti již není možné z důvodu postoje partnerů. V Meranu jsou velmi dobře dotované dostihy pravidelně na programu poslední červnový víkend a také poslední zářijový víkend.

Petr Malík vznesl otázku, zda by bylo možné prodloužit pardubickou překážkovou dostihovou sezónu od poloviny dubna do poloviny listopadu, aby koně měli více možností pro starty na pardubické dráze. Sezóna 2021 byla stažena do 5 měsíců.

5. Postoj zástupců ČASCH při jednání na radě JC

Těsně před koncem jednání byla Karin Luftmanovou a Soňou Froňkovou otevřena otázka postoje zástupců ČASCH na jednání Rady Jockey Clubu České republiky ve věci smlouvy s Tipsportem. Celá smlouva je údajně podmíněna tím, že se JC ČR vzdá svých akcií společnosti Turf Praha a. s. (8%) výměnou za 100% akcií společnosti TOTO CZ a.s. (sázková kancelář Betino). Následně bude společnost TOTO CZ dána do likvidace, toto je údajně podmínka podpisu smlouvy o partnerství s Tipsportem.

Po krátké diskusi bylo přistoupeno k hlasování. 7 členů výboru ČASCH se vyslovilo proti výměně akcií společnosti Turf Praha a. s. za akcie společnosti TOTO CZ, a.s., 1 člen byl pro. (František Horák již dříve opustil jednání).

Zapsal: Ing. Petr Malík

V Praze 14. května 2021