

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69 - Velká Chuchle - 159 00 Praha 5

Zápis

o uznání a kategorizaci rovinové a překážkové dráhy na závodišti v Pardubicích,
které proběhlo dne 16.6.2020

Za JC ČR: Ing. Jelínek Jaroslav, MVDr. Horák František a MVDr. Olehla Čestmír.

Za provozovatele: MVDr. Janda Jiří.

Předmětem uznání byla rovinová a překážková dráha.

Komise konstatuje, že příprava rovinové dráhy, koridorů mezi skoky i vlastní skoky jsou na požadované úrovni. **Neupravená vzhledem k deštím dosud není oranice a některé úpravy je nutno dokončit.**

Stav a úpravy dráhy:

Rovinná dráha využívaná pro rovinové dostihy a především pro PP či klasické ST, vykazuje odpovídající rovnost bez děr i krtičin po celém obvodu a je pružná. Travní porost má v době uznání odpovídající výšku a dostatečnou hustotu. Je k dispozici funkční řízený zavlažovací systém. Travnatá dráha v koridorech překážkových dostihů vyhovuje požadavku.

Oranice vzhledem k deštům a odsávání vody v některých místech dosud neupraveny.

Stav překážek:

Překážky byly zkontrolovány a dohodnuty konečné změny. **V této podobě včetně rozměrů jsou závazné a mohou být měněny nebo doplňovány jen se souhlasem JC ČR. Schválen aktuální stav (včetně trubkového vedení pro ulehčení regulérnosti startů před překážkou č.1), s doplňujícími úpravami viz níže.**

- Skoky pro klasickou steeplechase a sestřih živých plotů vyhovuje. **U některých skoků je však třeba dokončit bílení břevna a instalaci stínidel.**
- Pro klasickou steeplechase na místě skoku č. 52 zůstává zařazen nový celoumělohmotný skok irské proveniencí s výškou 130 cm, ostatní umělé skoky v původní konstrukci.
- **Anglický skok č. 10 během sezóny nebude využíván pouze při VP po jeho schválení. Do doby použití se předpokládá rekonstrukce odskokových břevna – dohodnuto na místě.**
- **Popkovický skok č.6** - při využití v dostihu vysloven souhlas se zúžením pravé strany plotu stínidlem a před pravou stranou stínidla směrem k Irské lavici bude instalována umělohmotná bezpečnostní naváděcí bariera jako v loňském roce.
- **Francouzský skok č. 7 druhý plot nechat postupně narůst nejméně o 5-10 cm výše.**
- **Skok č. 40 průtah vodním korytem bude využit pouze v posledním dostihovém dnu.**
- **Ostatní skoky vyhovují požadavku.**

Proutěné překážky:

Proutěné překážky doznaly novou originální konstrukci z kompaktního kovového rámu v předu s kovovým bubnem typu bullfinch (viz fotodokumentace). V dostihu budou umístěny na vnější straně rovinové dráhy. Šířka skoků 12 m, výška 110 cm, sklon odpovídá DR. Skoky mají na spodní hraně odklopná odskoková břevna na gumě s cílem zamezení zranění koní. Metý startů vyznačeny. Celkem k dispozici 7 skoků, na dlouhých stěnách umístěny dva a tři skoky, na krátkých po jednom.

Pro sezónu 2020 se nadále uděluje výjimka, že na vnitřním okraji dráhy skoků nebudou umístěny tyče. Pouze v cílovém oblouku od úrovně konce bariéry (na úrovni výjezdu od Hadího příkopu) bude umístěna plastová bariéra až k proutěné překážce.

Do dostihů je třeba provést následující úpravy:

1. Upravit všechny oranice
2. Skok č. 30 bude instalován u vnitřní bariéry.
3. Dokončit obnovu doskokových hran příkopů pilinami nebo pískem.
4. Dokončit bílení odskokových barier a umístění točných bodů a dosekání trávy u některých skoků.
5. Vodní příkopy doplnit vodou dle § 182 odst. f).
6. Posypat travou přejezd rovinové dráhy u Hadího příkopu .
7. Neopomenout v průběhu dostihu uzavřít zábranu k zamezení vstupu volných koní do prostoru rovinové dráhy před překážkou č. 6b).
8. Zajistit korektní měření hloubky dráhy pendometrem na všech stanovených místech závodistiště (11) s využitím aktuální stupnice hodnocení a s výsledky na pláncích seznámit trenéry startujících koní a DK.

V průběhu sezóny:

- Udržovat ploty na předepsaných výškách a pravidelně dosypávat díry po kopytech koní.
- Průběžně udržovat nátěr bílých částí překážek a kvalitu obalu změkčení břevna a udržovat doskokové hrany za všemi příkopy včetně vod pilinami nebo pískem, včetně skoku č. 2.
- Skok č. 6 – plot nechat narůst na 130 – 135 cm. Na pravé straně bude sestřihem vytvořena obdoba levé strany plotu.
- Skok č. 10 - odskoková břevna budou do VP rekonstruována dle dohody.
- Pokračovat v rekonstrukci odskokových barier, především u skoků č. 19, č. 25 a č.10 c.
- Pokusit se o rekonstrukci starých skoků klasické steeplechase do tvaru bubnu (jako u skoku č. 52) s instalací povrchové gumy.

Další opatření:

1. Zkušební skok:

Skok č. 49 nebo (s nájezdem od skoku č. 14) a skok č. 37a) budou střídány dle stavu živých plotů a úvahy pořadatele. S řešením bude seznámena včas DK.

Zkušební skok pro klasickou ST skok č.52.

Jako zkušební skok PP - překážka č.43.

2. Průchodnost dráhy:

Rovinová dráha při startu praporkem	16 koní
Proutěné překážky	16 koní
	tříletí 14 koní
Steeplechase	16 koní
Steeplechase cross country 4-5 letí	16 koní
Ostatní cross country	20 koní
Steeplechase cross country Listed	25 koní

Technické zázemí a vybavení závodiště:

- ◆ **Za cílovou čarou je k dispozici voda z tekoucí z hadice pro případné potřeby vyčerpaných koní.**
- ◆ **Veterinární box spolu s boxy pro antidopingovou kontrolu je umístěn ve stáji č. 9, boxy pro doping budou vždy vyčištěny. Kontrolu je třeba průběžně provést DK.**
- ◆ **Veterinární služba a zdravotní služba zajištěna. Nadále bude zajištěna průběžná služba ve veterinárních boxech během celého dostihového odpoledne a ještě nejméně půl hodiny po posledním dostihu.**
- ◆ **Ustájení koní - zajištěno pro všechny koně na závodišti (161 boxů).**
- ◆ **Váha - digitální. Kalibrace aktuální. K dispozici je i druhá ručičková váha v šatně jezdců pro přípravu jezdců.**
- ◆ **Pro účely nutného zastavení dostihu je instalována siréna ovladatelná z místa DK. Se způsobem použití seznámí pořadatel DK a jezdce před dostihem budou informováni startérem.**

Z á v ě r:

Uznání je provedeno v souladu s § 168 §169 a § 170 platného dostihového řádu. Dráha zůstává zařazena do kategorie "A" pro rovinový i překážkový provoz. Při každém zásahu do konstrukce překážek, event. dráhy, nutno požádat o nové schválení JC ČR.

Podmínky pro uznání dráhy mají platnost pouze pro sezónu 2020.

Schválení dráhy pro rovinový dostih proběhne společně s kontrolou stavu dráhy a uznáním překážky č.4 Taxis, která v týdnu před startem 130. VP.

Fotodokumentace založena a bude spolu se zápisem z části zveřejněna na <http://casch.cz/>.

Protokol je třeba před konáním prvního dostihového dne předložit председovi DK k podpisu a uchovat pro potřeby kontrolních orgánů, případně policie.

Za komisi inspektorů JC ČR:
Ing. Jaroslav Jelínek v.r.

