

# JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69 - Velká Chuchle - 159 00 Praha 5

---

## Z á p i s

o uznání a kategorizaci překážkové dráhy na závodišti

**Kladruby nad Labem – Kolesa,**  
které proběhlo dne **31.10.2018.**

Za ČASCH: Ing. Jelínek Jaroslav, MVDr. Horák František

Za provozovatele: Šrámek Václav

Komise konstatuje následující výsledek:

### Dráha:

Povrch rovinové dráhy vyhovuje požadavku bez děr a hrbatosti, s malým obrústem vzhledem k suchu a v některých partiích úpravy po rytí divokých prasat, zejména v některých místech koridorů překážkové dráhy.

### Stav překážek:

Ke konstrukci a rozměrům překážek není připomínka. Všechny překážky byly přeměřeny a vyhovují schváleným rozměrům. Závodiště i skoky jsou pořadatelem korektně připraveny. Vzhledem k ročnímu období se u některých skoků projevuje nedostatek olistění.

**Protože došlo ke zrušení propozice dostihu č. 13006 nebudou v letošním roce použity skoky č. 3, 8, 13, 14, 16, 17, 21, 22, 25 a 27.**

**Ostatní skoky v současné podobě včetně rozměrů jsou schváleny a mohou být měněny nebo doplňovány jen se souhlasem JC ČR.**

**Celkem schváleno 19 skoků a proutěné překážky, jejichž instalace vyžaduje níže uvedené úpravy.**

### Nezbytné úpravy a opatření:

#### rovinové dráhy a překážkových koridorů :

- ♦ instalovat točné body, cílovou tabuli, startovní mety pro rovinové a proutěnkové dostihy včetně distančního mezníku
- ♦ **v den dostihu zkontrolovat případné nové poškození dráhy po divokých prasatech a upravit**
- ♦ za cílovou čarou bude pro potřeby vyčerpaných koní k dispozici voda.

#### steepchase skoků:

- **doplnit značení, čísla překážek a stínidla. Nepoužívané skoky nebudou označeny**

- **dokončit bílení břevn**
- neopomenout obnovit značení doskokových hran příkopů, doplnění vod a zásyp pískem přes asfaltové přechody cesty.

### **Proutěné překážky:**

Konstrukce umělohmotného proutí - standardní provedení.

**Při instalaci na rovinové dráze neopomenout stínění a jednotlivá křídla budou spolu spojeny. Způsob konzultován na místě. Mezi bariérou a překážkou nesmí zůstat mezera.**

### **Průchodnost dráhy:**

Roviny – max. 12 koní.

Steeplechase - max. 14 koní.

Proutěné překážky - max. 12 koní.

### **Technické zázemí:**

- **Paddock, vážnice, váha digitální, šatny jezdců, sociální zařízení, cílová věž, rozhlas, spojení zajištěno na požadované úrovni.**
- **Ustájení** - vedle dráhy v prostoru starého kravína v požadovaném množství pro kategorii „B“ (30 boxů).
- **Box pro doping** - bude zřízen v malé dostihové stáji u závodiště. V den dostihů bude řádně označen se zamezením přístupu veřejnosti.
- **Veterinární a lékařská služba** při dostizích zajištěna.
- **Pro účely nutného zastavení dostihu bude v letošní sezóně využita houkačka přítomného sanitního vozu nebo speciální siréna. Se způsobem použití bude seznámena DK pořadatelem a jezdci před dostihem budou informováni startérem.**

### **Závěr:**

Uznání je provedeno v souladu s § 168, §169 a § 170 platného dostihového řádu.

**Po splnění výše uvedených opatření rovinová i překážková dráha splní podmínky závodiště kategorie "C". Bude využívána pro roviny, steeplechase, ST cross-country a proutěné překážky. Platnost uznání dráhy trvá do konce sezóny 2018. Fotodokumentace založena a bude spolu se zápisem zveřejněna na <http://casch.cz/>.**

**Kontrola opatření DK před zahájením dostihového dne nezbytná.**

**Protokol bude před konáním dostihového dne předložen předsedovi DK k podpisu a uchován pro potřeby kontrolních orgánů.**

Za komisi inspektorů JC ČR:

  
Ing. Jaroslav Jelínek