

JOCKEY CLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Radotínská 69, 159 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Zápis

o uznání a kategorizaci rovinové dráhy a proutěných překážek na závodišti ve Slušovicích,
které proběhlo 24.5.2018

Za JC ČR: MVDr. Čestmír Olehla

Za provozovatele: Mgr. Zdeněk Karlach, Jan Demele

Předmětem kontroly byla dráha pro rovinové dostihy a nové proutěné překážky.

Výsledky a závěry kontroly:

1) Stav rovinové dráhy

Povrch dráhy je poměrně rovný, vlivem závlah a deště je aktuálně pružný. Travnatý porost je zapojený s několika výjimkami, kde je řidší. Rozdílná sytost barvy porostu svědčí o nevyrovnaném podávání hnojiva. Výška travnatého porostu je rozdílná od 8 do 15 cm, hustší a vyšší porost je v obou zatáčkách a na protilehlé rovině. Na několika místech rovinové dráhy je pruh neposbírané suché trávy, který je třeba shrabat a posbírat.

Rovinná dráha je z vnitřní strany ohrazena plastovou bariérou, s přerušením na začátku cílové roviny pro průchod koní z překážkové dráhy.

Místa startů pro rovinové dostihy jsou označena. Je třeba doplnit označení startů pro dostihy přes proutěné překážky.

2) Proutěné překážky

Ke schválení předvedeny proutěné překážky vlastní výroby. Překážky splňují požadavky dle dostihového řádu: výška pevné části 70 cm, celková výška včetně umělého proutí 120 cm, sklon překážky 55 stupňů. Dvě podpěry jsou spojeny s každým samostatným dílem překážky pohyblivým pantem, textilní pruh omezuje postavení překážky v odpovídajícím sklonu.

Horní část překážky je polstrována molitanem a opatřena oranžovým pruhem.

Překážky jsou dostatečně robustní, nicméně teprve nasazení do provozu prokáže jejich odolnost proti poškození.

K překážkám byla předvedena postranní blenda (stínidlo) o výšce cca 180 cm a délce cca 200 cm, která bude umístěna pouze z vnější strany.

Doporučuji pro příští dostihové dny tuto blendu použít z vnitřní strany (k bariéře) a vyrobit nové blendy na vnější stranu překážky, která bude vyšší a delší.

Je třeba označit proutěné překážky červeným a bílým praporkem (terčem).

3) Nezbytné úpravy do konání dostihů

- 1) Pohrbat a sesbírat suchou trávu z několika míst na rovinové dráze.
- 2) Označit místa startů pro dostihy přes proutěné překážky.
- 3) Spojit rozpojenou bariéru.
- 4) Instalovat zrcadlo na cílový mezník.
- 5) Doplnit proutěné překážky červeným a bílým praporkem (terčem).
- 6) Instalovat distanční mezník.
- 7) Zajistit zdroj vody pro osvěžení vyčerpaných koní v blízkosti dráhy.

- 8) Pro případ ošetřování zraněného koně na dráze bude vyčleněn dopravní prostředek, poučený personál a clony pro zamezení pohledu diváků.
- 9) Pro případ zranění jezdce bude zajištěn sanitní vůz s lékařem, včetně domluveného způsobu komunikace s nimi.

4) Další návrhy a doporučení

- 1) V průběhu dostihové sezóny pravidelně a včas sekat travní porost, aby suchá tráva nezůstávala na povrchu dráhy.
- 2) Zасыпávat díry po kopytech koní a dle aktuálního stavu zavlažovat dráhu.
- 3) Rovnoměrně přihnojovat dráhu umělým hnojivem.
- 4) Po proběhlých dostizích vyhodnotit odolnost proutěných překážek.
- 5) Vyrobit vyšší a delší blendy k proutěným překážkám na jejich vnější stranu.

5) Maximální průchodnost dráhy

Roviny – start z boxů – 12

Roviny – start praporkem – 14

Proutěné překážky – 12

Steeplechase – 16

6) Technické zázemí a vybavení závodiště

- 1) Startovací boxy jsou schopné provozu. Jejich stav byl na místě odzkoušen.
- 2) Závodiště má k dispozici 55 boxů pro ustájení na závodišti. Pro koně zajištěn balík slámy k nastlání boxů.
- 3) Ve vážnici bude digitální váha.
- 4) K dispozici bude cílová kamera.
- 5) Přímý přenos (stream) bude zajištěn dvěma kamerami.
- 6) Bude zajištěn box pro odběr dopingu.
- 7) Bude vyčleněn box pro veterinární ošetření koní.
- 8) Pro účely nutného zastavení dostihu bude využita siréna.

7) Závěr

- 1) Uznání dráhy je provedeno v souladu s §168 dostihového řádu.
- 2) Rovinová dráha (včetně dostihů přes proutěné překážky) zůstává zařazena do kategorie „B“.
- 3) Uznání překážkové dráhy musí být provedeno před konáním prvního dostihového dne s tímto programem.
- 4) Pro kontrolu stavu dráhy v průběhu dostihového roku je stanoven lokální inspektor Pavel Složil, jehož pokyny jsou pro pořadatele závazné.
- 5) Platnost uznání rovinové dráhy trvá do konce sezóny 2018.
- 6) Fotodokumentace bude spolu se zápisem zveřejněna na www.casch.cz
- 7) Protokol je třeba předložit předsedovi DK před konáním prvního dostihového dne a uschovat pro potřeby kontrolních orgánů.

Za provozovatele závodiště:

Za Jockey club ČR:

MVDr. Čestmír Olehla

Příloha:

Fotografie proutěných překážek





